

11th March 1963]

ஆகவே வருடம் முடிந்த பிறகுதான் முழுக் கணக்கும் தெரியும். அந்தந்த வருடக் கணக்கு அந்தந்த வருடத்திலேயே கொடுக்க முடியாது. அந்த வருடம் முடிந்த பிறகுதான் கொடுக்கப்படும். சாதாரணமாக எத்தனை பேர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டது என்பதை மட்டிலும் சொல்லலாம். அதாவது சுமார் 865 மாணவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டதாகக் கணக்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

### Diploma in Mining

\* 186 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Central and State Governments are recognising the Diploma in Mining awarded by the Madras Government; and

(b) if not, the reasons therefor?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) : The Central Government have intimated recently that the diploma in Mining issued by the State Board of Technical Education in this State will not be recognised for appointments under them as practical training has not been given to the students in under-ground mining.

The question of prescribing the Mining diploma for appointment to posts in this Government is under consideration.

### கண்ணாடி வளையல் செய்முறை பயிற்சிக்கூடம்

\* 187 கேள்வி.—திரு. நா. ப. செங்கோட்டுவேலு : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சேலத்தில் கண்ணாடி வளையல்கள் செய்ய பயிற்சிக்கூடம் நிறுவ உத்தேசமுண்டா?

(இ) தமிழகத்தில் அம்மாதிரி பயிற்சிக்கூடங்கள் எங்கெங்கு உள்ளன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) நெடுமாரதியில் அரசினர் கண்ணாடி வளையல்கள் செய்யும் பயிற்சிக்கூடம் ஒன்று 21-ந் தேதி பிப்ரவரி மாதம் 1957 முதல் 31-ந் தேதி மார்ச்சு மாதம் 1961 வரை இயங்கி வந்தது. மறுபடியும் இதுபோன்ற பயிற்சிக்கூடம் ஒன்று சேலத்தில் நிறுவ இப்போது உத்தேசம் இல்லை.

(இ) தமிழகத்தில் மதுரையில் மட்டும் கண்ணாடி வளையல், மணி ஆகியவை செய்வதற்கான பயிற்சிக்கூடம் ஒன்று 25-ந் தேதி ஜூன் மாதம் 1954 முதல் இயங்கி வருகிறது.

### காஞ்சிபுரத்திலுள்ள பாலிடெக்னிக் (கட்டிட வசதி)

\* 188 கேள்வி—புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) காஞ்சிபுரம் பக்தவத்சலம் பாலிடெக்னிக் பள்ளிக்கு வேண்டிய கட்டிடமும், அப்பள்ளி மாணவர்க்கான மாணவர் விடுதியும் சொந்தத்தில் அமைந்துள்ளனவா?

(இ) இல்லையேல், அவற்றிற்காகச் செய்யப்பட்டிருக்கும் ஏற்பாடுகள் யாவை?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) இன்னும் இல்லை. (இ) பக்தவத்சலம் தொழிற்க் கல்லூரிக்கான நிரந்தரக் கட்டிடங்கள் அமைப்பதற்கென காஞ்சிபுரத்திற்கு அருகாமையிலுள்ள காரப்பேட்டை கிராமத்தில் சுமார் 73 ஏக்கர் நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டு மானேஜ்

[11th March 1963]

மெண்டாரிடம் நிலங்களை ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. மாணேஜ்மெண்டார் மாணவர் விடுதி உள்ளிட்ட எல்லா கட்டிடங்களுக்கும்மான வரை படங்களும் மதிப்பு பட்டியலும் தயாரித்துள்ளனர். கட்டிட வேலை விரைவில் ஆரம்பிக்க உத்தேசித்துள்ளனர்.

**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** ஸார், காஞ்சிபுரம் பக்தவத்சலம் பாலி டெக்னிக் பள்ளியில் பல்லவ சாம்ராஜ்யத்தில் சிற்பக் கலை கைத்தொழில் சொல்லிக் கொடுத்ததைப் போன்று இப்பொழுது அங்கே சொல்லிக் கொடுக்க ஏதாவது முயற்சி எடுக்கப்படுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இப்பொழுது நடந்து கொண்டிருக்கிறதை கனம் அங்கத்தினருக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மகாபலிபுரத்தில் இண்டஸ்ட்ரீஸ் டிபார்ட்மெண்டாரால் சிற்பக் கலைக்கு, அதில் பழைய முறைப்படி பயிற்சி கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய ஸ்டைப்பெண்டும் கொடுக்கப்பட்டு தான் வருகிறது.

### Railway level-crossing (Accidents)

\* 189 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether the Railways have suggested to the State Government the adoption of certain measures to prevent accidents at railway level crossing; and

(b) if so, the details thereof?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (a) Yes.

(b) The measures suggested by the Government of India relate to unmanned level crossings only and they are as follows :—

(i) Manning of certain unmanned level crossings;

(ii) Provision of road signs at approaches to level crossings and adding the word 'Stop' in the regional language in bold letters beneath the road signs; and

(iii) Introduction of 'undulations' or 'bumps' at approaches to the level crossings, so that fast moving vehicles are obliged to reduce speed.

**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** ஸார், இப்பொழுது அவர்களுடைய யோசனைப்படி நம்முடைய சர்க்கார் எதை எதை அமுல்படுத்தி இருக்கிறது? அதை அமுல்படுத்துவதினால் இப்பொழுது ரயில்வே லெவல் க்ராசிங்கில் விபத்துக்கள் எவ்வளவு குறைந்து இருக்கிறது?

**கனம் திரு. வெ. ராமையா :** எவ்வளவு விபத்துக்கள் குறைந்து இருக்கிறது என்பதற்கு இப்பொழுது என்னிடம் புள்ளி விவரம் இல்லை. அவர்களுடைய யோசனையின் பேரில் குறிப்பாக லெவல் க்ராசிங்குகளில் “அன்மான்ட் லெவல் க்ராசிங்கில்” கேட் கீப்பர்களை போடவேண்டும் என்று சொல்லி போடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு ஏற்படக்கூடிய செலவில் ஐம்பது சத விசிற செலவை மத்திய அரசாங்கமும், ஐம்பது சத விசிற செலவை ராஜ்ய அரசாங்கமும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால் இந்தப் பொறுப்பு பூராவும் ரயில்வேயைச் சேர்ந்த காரணத்தால் அரசாங்கம் அதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்து அதில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள செலவு பூராவையும் அவர்களே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று முடிவு செய்து அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதி இருக்கிறோம். அதற்கு பதிலை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். மற்றும் “ஸ்டாப் அண்ட் கோ” என்று எழுதியும் காட்டப்படும். மூன்றாவதாக “ஸ்டாப் அண்ட் அண்டுலேஷன்ஸ்” மூலமாக வண்டிகளின் ஸ்பீடை